

## Baumaschinen und Transportsysteme

### **BETONIERE DE TRANSPORT TYPES IMI-7 à IMI-12**

#### **VERSION STANDARD**

##### Cadre auxiliaire

Le cadre auxiliaire de la bétonnière est fabriqué à partir de profilés en aluminium et présente partiellement une forme tubulaire renforcée. Un chevalet porteur très massif de forme pyramidale pour le logement des éléments d'entraînement, tel que le moteur hydraulique, et l'engrenage avec le réservoir d'eau. Un soutien arrière de tambour est prévu pour le logement de l'entonnoir d'entrée et de sortie. Les chaises de tambour sont vissées au cadre. Les galets de roulement forgés sont protégés de part et d'autres par un revêtement en alu contre l'encrassement.

##### Tambour mélangeur

Le tambour mélangeur est fabriqué en acier TBL2A très résistant à l'usure. Le fond du tambour est réalisé avec de grands rayons latéraux pour empêcher le dépôt de résidus de béton. La bague de roulement se compose de matériau plein usiné au tour.

Deux jeux de spirales en acier TBL2-A très résistant à l'usure, muni d'une protection contre l'usure composée par des profilés en acier plat sur le bord supérieur sont soudés de manière optimisées. Ils sont la garantie pour une introduction et un vidage rapide.

Pour le vidage dosé du mélangeur, deux segments d'aubage supplémentaires sont montés dans la zone de sortie. (à partir du modèle IM-8)

Deux ouvertures de nettoyage (à partir du modèle IM-8) sont vissées en décalé de 180° sur le tambour par deux vis à tête demi-rondes – pas de pièces saillantes.

##### Entraînement

L'entraînement de l'unité hydraulique s'effectue à partir de l'entraînement du véhicule par l'intermédiaire d'un arbre de cardan bridé avec des joints de cardan à graissage de la taille 20 servant de connexion à la pompe à piston axiale. Un étrier de sécurité empêche des détériorations en cas de rupture éventuelle.

##### Hydraulique

L'entraînement du tambour s'effectue par une pompe à piston axial réglable en continu par une servocommande avec une pompe de remplissage séparée et un moteur constant à piston avec des soupapes de sécurité intégrées. Des engrenages planétaires de la marque ZF, Hydromatik ou Sauer avec des paliers à coussinet flottant pour absorber les vrillages du châssis. Le radiateur d'huile aux dimensions généreuses avec un ventilateur commandé automatiquement par sonde de température assure des températures de service optimales.

##### Commande

La commande s'effectue électriquement par le coffret de commande situé derrière à droite (avec revêtement de protection contre les protections d'eau IP 54). Régulation continue de la vitesse de rotation du tambour de 0 à 14 t/min dans les deux sens de rotation. Démarrage/Arrêt du moteur du véhicule pour tous les véhicules à commande électronique.

La commande s'effectue par des touches de pression (la commande depuis la cabine est en option).

##### Système d'eau

L'installation d'eau et d'air comprimé avec un réservoir sous pression de 500 litres, à 4,5 bars avec échelle indicatrice de niveau et 6 m de tuyau d'eau sur un touret de câble, branchement de l'eau sur la plateforme avec tuyau d'eau et gicleur. Raccordements de remplissage d'eau des deux

côtés avec accouplements Storz. Robinet de commutation pour raccord externe d'eau pour le lavage depuis une bouche d'incendie.

### Accessoires

Entonnoir de remplissage avec tôle d'usure et grille de sécurité sur la plate-forme.

Garniture de bord en caoutchouc pour la protection contre les projections. A l'extérieur pas de parties saillantes, de ce fait pas d'accrochage de l'anneau de fixation de grue

Entonnoir de sortie avec tôle d'usure à droite et bord en caoutchouc en bas

Glissière de sortie avec tôle d'usure, blocable latéralement (réglable horizontalement à 180°, et verticalement à 30°).

Deux rainures de prolongement avec fixation dont une au choix rabattable ou suspendue

Réglage en hauteur du glissoir de sortie avec vérin hydraulique et pompe manuelle

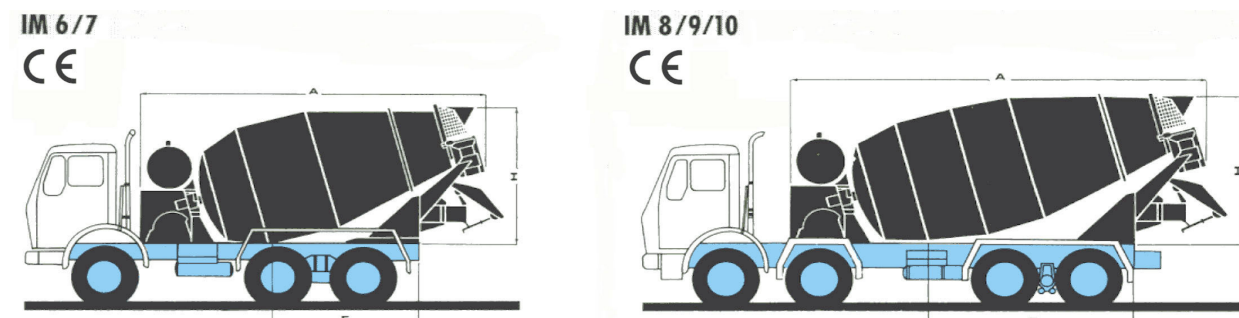
Echelle coulissante avec plate-forme vers la gauche (en option également à droite possible)

Equipement électrique 24 volts

Mélangeur décapé au sablage et recouvert d'une peinture de protection contre la rouille

**De nombreuses options spécifiques sont également disponibles sur demande.**

**Nous nous ferons un plaisir de vous renseigner.**



Données techniques	Einheit	IMI 7	IMI 8	IMI 9	IMI 10	IMI 12
Charge nominale	Liter	7'000	8'000	9'000	10'000	12'000
Charge l'eau	Liter	7'890	8'970	10'560	10'880	13'000
Volume total	Liter	12'150	14'080	15'950	16'470	19'610
Degré de remplissage	%	64.9	63.7	66.2	66.1	66.3
Degré de remplissage nom.	%	57.6	56.8	56.4	60.7	61.2
Inclinaison de tambour	°	13.14°	11.65°	11.67°	11.36°	9.93°
Puissance requise	kW/PS	52/70	52/70	70/95	77/105	90/120
Nombre de tours	1/min.	0 - 14	0 - 14	0 - 14	0 - 14	0 - 14
Pression de l'eau	bar	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Réservoir d'eau	l	500	500	500	500	500
Longueur A minimale	mm	4'879	5'266	5'685	5'808	6'714
Longueur A total	mm	5'734	6'092	6'510	6'632	7'540
Largeur de chargement	mm	2'280	2'300	2'400	2'400	2'470
Hauteur H	mm	2'608	2'727	2'768	2'770	2'803
Centre de gravité E	mm	2'365	2'406	2'800	2'850	3270
Poids (DIN 70020)	Kg	3'500	4'020	4'190	4'510	4'800
<b>Prix de base</b>	<b>SFr.</b>	<b>35'050.--</b>	<b>37'450.--</b>	<b>38'480.--</b>	<b>40'080.--</b>	<b>41'480.--</b>

Epaisseur de tôle 4,2 mm ± 0,2

Fond de tambour 6,5 mm ± 0,2

Sous réserves de modifications techniques

Prix hors taxes